

Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy NEWAG S.A.

Nowy Sącz, 17 czerwca 2024



NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA

A high-speed train is shown traveling through a dense forested landscape. The train is white with dark accents and is moving along a track that curves through the trees. The background shows rolling hills and more forest under a clear sky. The overall scene is captured in a blue-tinted, high-angle shot.



2024

Rekord prędkości pojazdu zaprojektowanego
i wyprodukowanego w Polsce **240 km/h**



Rekord prędkości 240km/h



Pierwsze pojazdy dwunapędowe z nowym modułem N-Pack



Podpisanie umowy z Akiem

akiem



WARTOŚĆ UMOWY: 445 mln euro

Kolejne otrzymanie IRIS GOLD

GOLD

NEWAG S.A. po raz drugi uzyskał **Gold Quality Performance Level**, będący najwyższym oraz najbardziej prestiżowym stopniem oceny Systemu Zarządzania Jakością na zgodność ze standardem ISO/TS 22163:2017 (IRIS rev.03)



Pojazd 58WE dla Województwa Pomorskiego



Zezwolenie na wprowadzenie do obrotu lokomotywy Dragon 2 wielosystemowej



Uruchomienie instalacji fotowoltaicznej o mocy 3MW



Około 1300 uczniów objętych innowacyjnym programem nauki Przedmiotów ścisłych (matematyka, fizyka, technika, astronomia)



Program FUNDACJI NEWAG doceniony przez Minister Edukacji Katarzyna Lubnauer



DANE FINANSOWE ZA ROK 2023

Dane finansowe:

DANE SKONSOLIDOWANE

w tys. zł	2022	2023
Przychody ze sprzedaży	963 858	1 231 096
Marża brutto na sprzedaży	148 358	263 140
EBITDA	97 268	186 119
Zysk netto	22 747	95 081



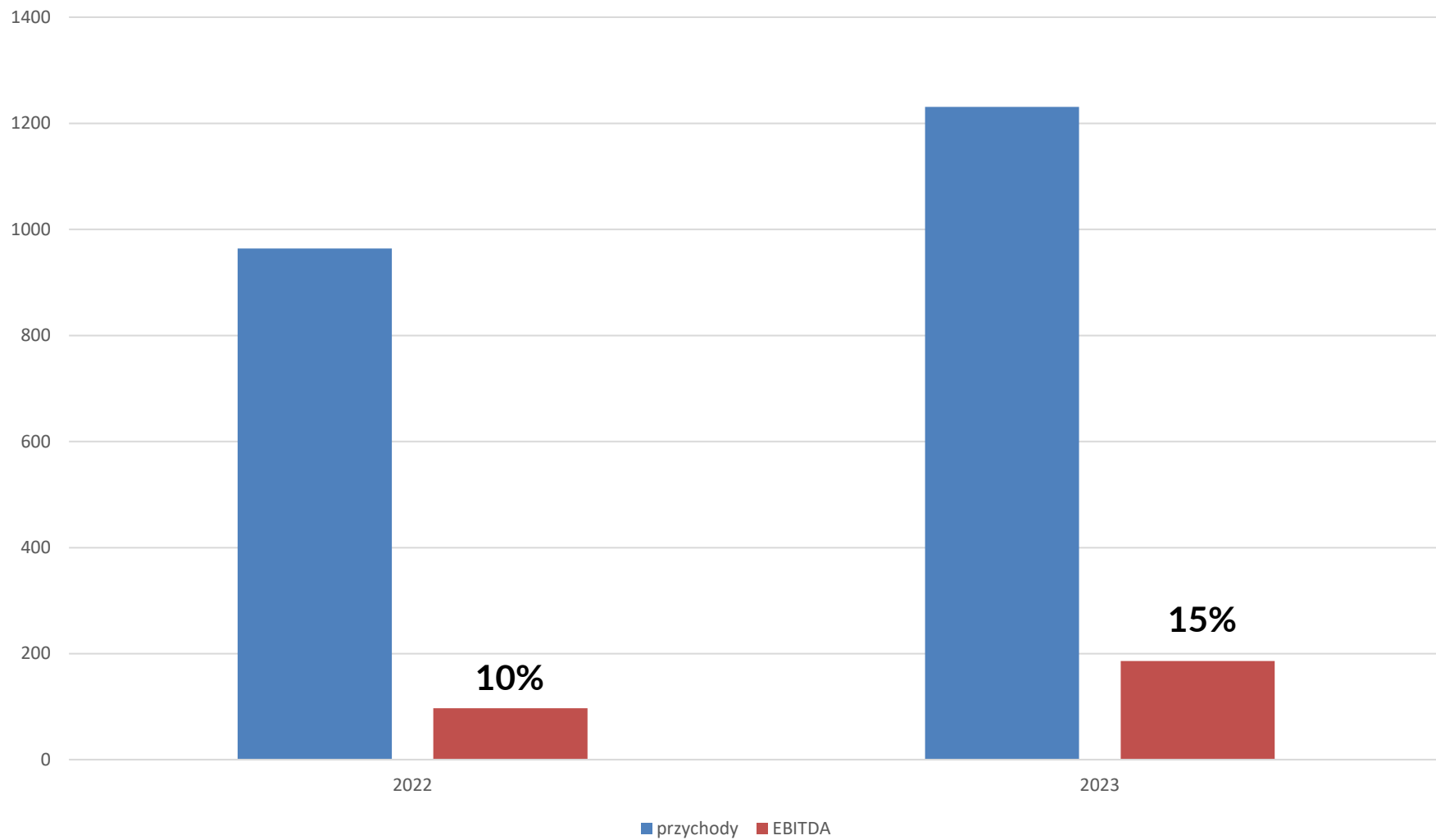
Dane finansowe:

DANE JEDNOSTKOWE

w tys. zł	2022	2023
Przychody ze sprzedaży	948 854	1 216 640
Marża brutto na sprzedaży	88 591	198 218
EBITDA	57 911	147 269
Zysk/Strata netto	- 26 644	43 364



EBITDA vs. PRZYCHODY (skonsolidowane) w PLN





Modernizacja hal



Budowa instalacji fotowoltaicznej



**Zakup maszyn i urządzeń
niezbędnych do produkcji**



Rozwój infrastruktury IT

CAPEX 32,6 MLN

Determinanty wyników finansowych:

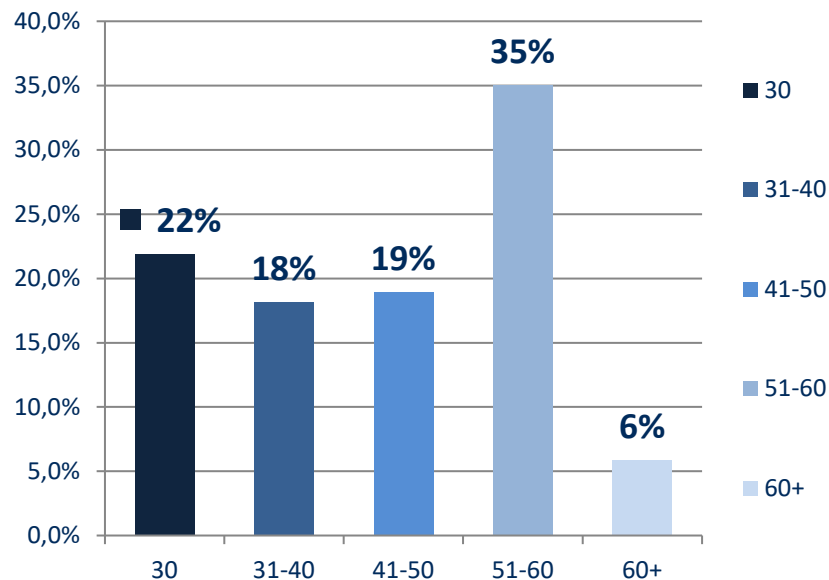
- zbudowany portfel zamówień gwarantujący efektywne wykorzystanie zasobów oraz seryjność produkcji niektórych produktów;
- realizacja istotnej części rocznych przychodów ze sprzedaży w IV kwartale 2023 roku, co wynikało z harmonogramów realizowanych projektów i terminów odbiorów pojazdów przez klientów;
- wartość marży na sprzedaży, która wyniosła 263,1 mln zł (w ujęciu procentowym marża wyniosła 21,4%). Osiągnięta marża jest pochodną realizacji przychodów ze sprzedaży (**o ponad 267 mln zł większy niż w analogicznym okresie roku poprzedniego**) oraz struktury produktowej sprzedaży z przewagą przychodów w segmencie lokomotyw elektrycznych.
- zwiększenie sprzedaży w stosunku do roku 2022 to również większy wolumen sprzedaży po przekroczeniu progu rentowności działalności, czyli punktu kiedy zostały pokryte koszty stałe, a przychody ponad ten poziom sprzedaży w znacznie większym stopniu budują zysk Grupy;
- wzrost, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, kosztów ogólnego zarządu o 19,6 mln zł (+20,2%), co było konsekwencją corocznie realizowanych regulacji płacowych w spółkach Grupy.

Zatrudnienie na 14.06.2024

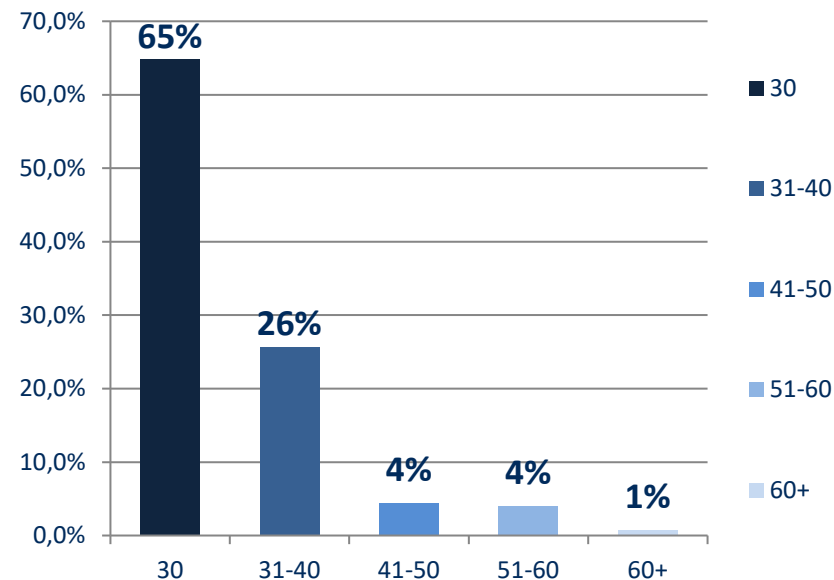
Pracownicy Produkcyjni	945
Inżynierowie Konstruktorzy	346
Dział jakości	55
Pracownicy Administracyjni	181
Wszyscy	1527

Od roku 2023 liczba pracowników wzrosła o 107 (+94 Pracownicy Produkcji, +13 Inżynierowie Konstruktorzy)










Wiek pracowników
Newag S.A.



Wiek pracowników
Newag IP



Zmiana struktury sprzedaży wg segmentów (szt):

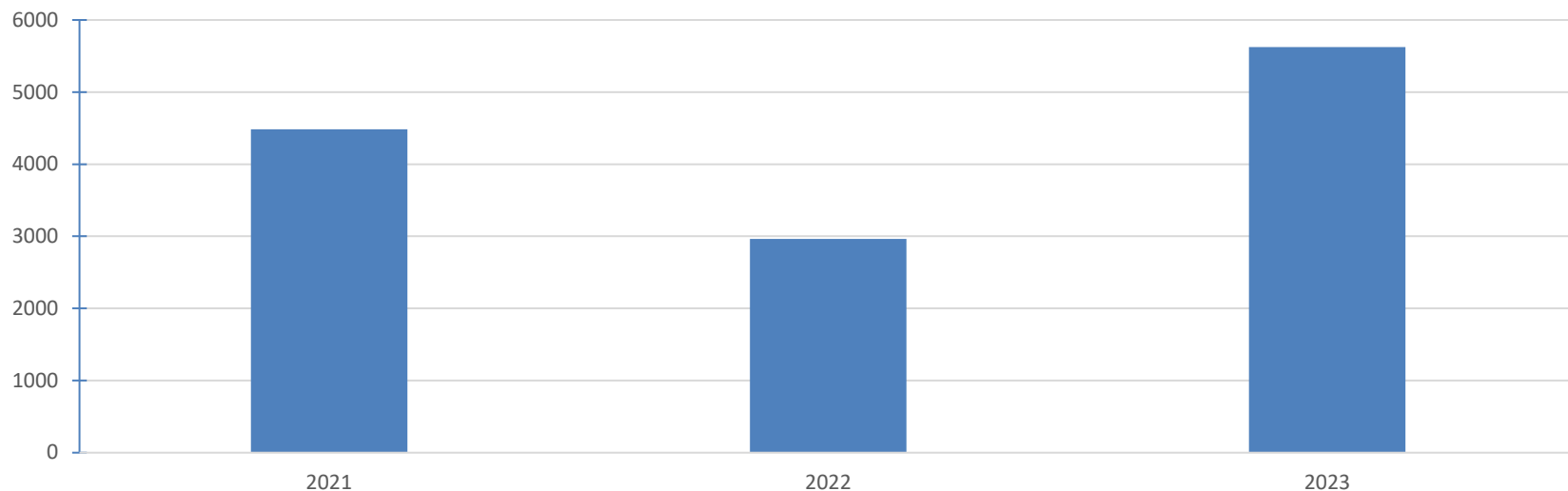
Pojazdy	2022	2023	+/-
Lokomotywy	34	56	+22
 Modernizacja lokomotyw spalinowych	11	19	+8
 Produkcja lokomotyw elektrycznych	1	26	+25
 Naprawy rewizyjne, rewizyjne z modernizacją lokomotyw elektrycznych	5	0	-5
 Naprawy rewizyjne lokomotyw spalinowych	17	11	-6
Elektryczne Zespoły Trakcyjne	21	18	-3
 Produkcja Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych	21	16	-5
 Naprawy rewizyjne Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych	0	2	+2
Spalinowe Zespoły Trakcyjne	2	6	+4
 Produkcja Spalinowych Zespołów Trakcyjnych	2	0	-2
 Modyfikacja Spalinowych Zespołów Trakcyjnych	0	6	+6
Hybrydowe Zespoły Trakcyjne	13	4	-9
 Produkcja Hybrydowych Zespołów Trakcyjnych	13	4	-9

RYNEK ZAMÓWIEŃ



Wartości ogłoszonych postępowań

W MLN



Ze wszystkich rozstrzygniętych w 2023 postępowań NEWAG pozyskał 75% elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 94% lokomotyw elektrycznych.

Wartość pozyskanych zamówień (w tym w ramach opcji) wyniosła niemal **4 mld zł.**

W ciągu pierwszych pięciu miesięcy 2024 NEWAG zawarł umowy o wartości 3,435 mld zł netto, w tym na dostawę 63 lokomotyw wielosystemowych dla PKP Intercity oraz łącznie 35 elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Kolei Śląskich oraz Województwa Pomorskiego.

W najbliższych miesiącach oczekujemy pozytywnych rozstrzygnięć i podpisania umów z PKP Intercity, Województwem Małopolskim i Podkarpackim.

15 lokomotyw wielosystemowych E4MSUa dla PKP Intercity	267 mln zł
45 zespołów trakcyjnych dla Województwa Pomorskiego	1290 mln zł
20 lokomotyw Griffin E4DCU dla PKP Intercity	368 mln zł
8 (+12) lokomotyw Olavion	371 mln zł
10 (+20) lokomotyw Dragon dla Cargounit	551,7 mln zł
16 lokomotyw Dragon dla RCP, Cemet, Medex i inni	301,2 mln zł
8 EZT dla Województwa Zachodniopomorskiego	212,5 mln zł
8 pojazdów metra dla Sofii	108 mln zł
29 (+6) EZT dla Województwa Śląskiego i Kolei Śląskich	1050 mln zł
46 lokomotyw Griffin E4DCU dla PKP Intercity	846,4 mln zł
63 (+32) lokomotyw wielosystemowych dla PKP Intercity	2251,5 mln zł
30 (+50) lokomotyw Dragon dla Akiem	1519,2 mln zł
łącznie	9 136,5 mln zł

Backlog:



Do 176 lokomotyw
Griffin dla PKP Intercity



45 EZT dla Woj.
Pomorskiego



54 lokomotywy
Dragon E6MST



8 EZT dla Woj.
Zachodniopomorskiego



Do 35 EZT dla Kolei
Śląskich



8 Pojazdów metra dla
Metra Sofii

Łącznie

9 136,5 mln zł

Rozstrzygnięte postępowania



PKP Intercity

Pojazdy Hybrydowe

Człony	5
--------	---

Ilość	35 szt.
-------	---------

Wybrana najkorzystniejsza oferta – Newag S.A.
Oczekiwanie na podpisanie umowy

2,73 mld



Woj. Małopolskie

EZT

Człony	5
--------	---

Ilość	25 szt.
-------	---------

Wybór najkorzystniejszej oferty – Newag S.A.
umowa ramowa na 25 pojazdów – zależne od dostępności finansowania.

1,13 mld



Woj. Podkarpackie

EZT

Człony	5
--------	---

Ilość	3 szt.
-------	--------

Oferta NEWAG zajmuje pierwsze miejsce w punktacji jednak konieczne jest zwiększenie budżetu przez Zamawiającego.

145 mln

Potencjalne postępowania

EZT dla Województwa Lubelskiego	4 (+1)
EZT dla Województwa Opolskiego	5 (+15)
Sześćoosiowe lokomotywy elektryczne dla Lotos Kolej	20
EZT dla PKP Intercity	50
Uruchomienie postępowań wykonawczych przez Polregio S.A. w ramach umowy ramowej	200

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ



www.newag.pl

NEWAG S.A.
ul. Wyspiańskiego 3
33-300 Nowy Sącz
Poland