

newag
GROUP



**TRAMWAJ
NEVELO**

Spis treści

- **Nevelo**

 - Charakterystyka

 - Eksploatacja

 - Przestrzeń pasażerska

 - Kabina motorniczego

 - Cechy użytkowe

- **O firmie Newag**



TRAMWAJ

nevelo

Wieloletnie doświadczenia NEWAG S.A. w budowie pojazdów szynowych zaowocowały stworzeniem pierwszego pojazdu miejskiego – tramwaju Nevelo.

To nowoczesny i komfortowy pojazd miejski mieszczący 235 pasażerów. Przegubowa, trójczłonowa konstrukcja o nisko zawieszony podłodze wykorzystuje najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne, które zapewniają nie tylko niezawodność ale też niskie koszty eksploatacji. Tramwaj Nevelo powstał dzięki wsparciu finansowemu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju.





Tramwaj Nevelo 126N wyróżnia panoramiczna szyba oraz oparcie na czterech wózkach skrętnych.

Specjalnie dla tego pojazdu zaprojektowano całkowicie nowe wózki, napędowy i toczny, oba z ramami wewnętrznymi, które wyposażono w:

- klasyczne zestawy kołowe z obręczą i przekładkami gumowymi, które zapewniają wysoki komfort jazdy oraz tłumią hałas
- belkę bujawkową opartą na ramie wózka za pośrednictwem zespołu sprężyn metalowo-gumowych
- indywidualny napęd osi poprzez niezależne zespoły napędowe, składające się każdy z asynchronicznego silnika trakcyjnego i przekładni kątowej ze sprzęgłem podatnym, zawieszono elastycznie na ramie wózka
- nowoczesne elektrohydrauliczne hamulce tarczowe aktywne i pasywne







Koszty eksploatacji

Zastosowanie czterech wózków skrętnych z wielkogabarytowymi łożyskami pozwoliło na znaczne obniżenie kosztów eksploatacji, zarówno pojazdu, jak i infrastruktury.

Ich rozmieszczenie zmniejsza nacisk osi na tor, co zdecydowanie zmniejsza zużycie kół i szyn. Nowoczesny układ napędowy z asynchronicznymi silnikami trakcyjnymi i elektronicznym sterowaniem zapewnia płynny rozruch tramwaju, a przy hamowaniu zwrot energii do sieci trakcyjnej. Pojazd wyposażony jest w nowoczesny system diagnostyki pokładowej. Na czołach pojazdu zabudowane są elementy pochłaniające energię kolizji i zderzeń.







Przestrzeń pasażerska

- nowoczesne, komfortowe wnętrze
- w całości niskopodłogowy
- klimatyzacja
- system informacji pasażerskiej
- system monitoringu
- elektrycznie wysuwana rampa dla osób niepełnosprawnych
- wydzielone miejsce na wózki
- drzwi zewnętrzne odskokowo-przesuwne zapewniające szybką i wygodną wymianę pasażerów na przystankach, wyposażone w dwa niezależne układy chroniące pasażerów przed przytrzaśnięciem

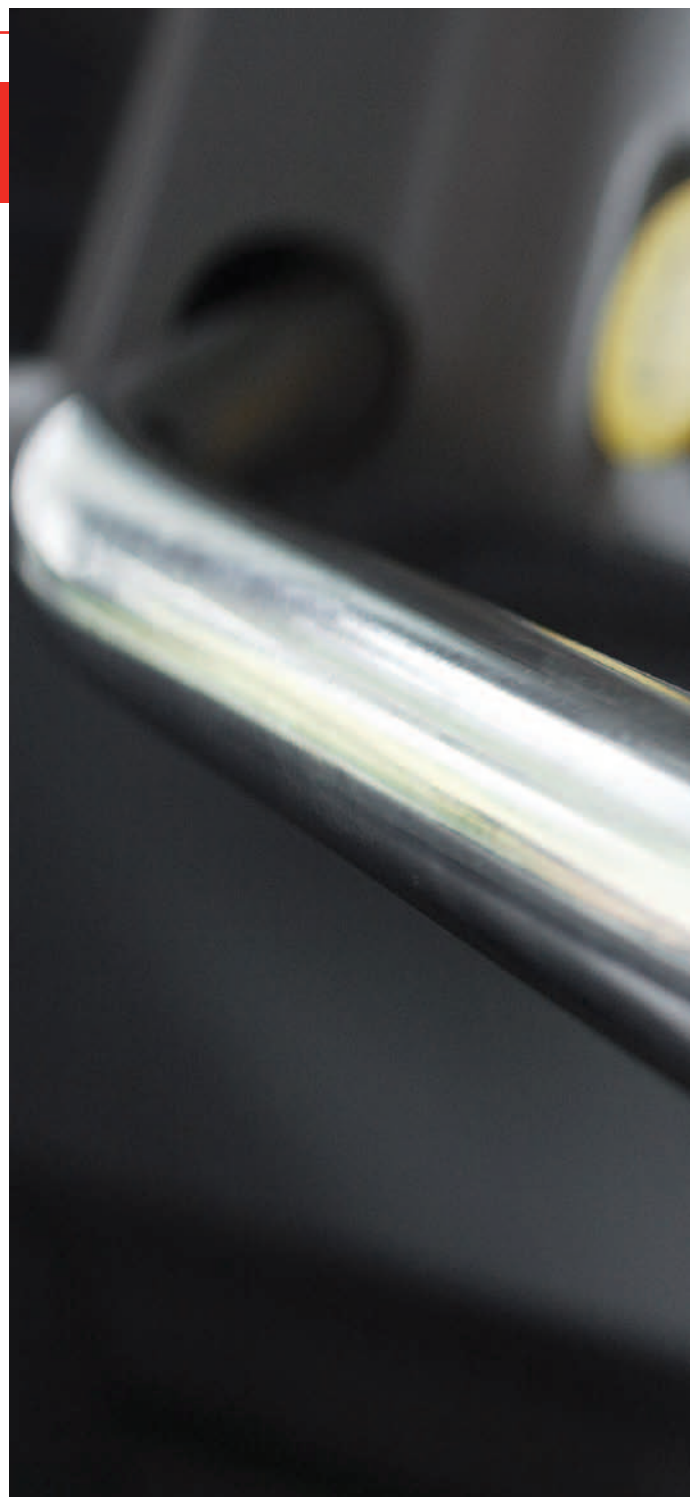






Kabina motorniczego

- panoramiczna szyba
- klimatyzacja niezależna od przedziału pasażerskiego
- nowoczesne wnętrze wyposażone dodatkowo w mini lodówkę i schowek
- ergonomiczny pulpit motorniczego









TRAMWAJ NEVELO

Dane techniczne	NEVELO
Liczba członów	3
Układ osi	Bo'+2'+2'+Bo'
Masa własna tramwaju	42 500 kg
Dopuszczalna masa całkowita tramwaju	58 000 kg
Długość tramwaju	31 620 mm
Szerokość tramwaju	2 400 mm
Wysokość tramwaju	3 690 mm
Szerokość przejścia międzyczłonowego	1 400 mm
Najmniejsza szerokość przejścia	550 mm
Liczba miejsc siedzących stacjonarnych	60 [+4]
Liczba miejsc stojących [przy 0,2 m ² /osobę]	175
Dopuszczalna liczba miejsc [siedzące stacjonarne plus stojące przy 0,2 m ² /osobę]	235
Kategoria konstrukcyjna, do której należy nadwozie tramwaju	100%
Wysokość podłogi w strefie wejścia	350 mm
Wysokość podłogi nad wózkami	480 mm
Nacisk poszczególnych osi na tor przy maksymalnym napięciu – oś 1_2 – oś 3_4 – oś 5_6 – oś 7_8	77,4 kn 68,5 kn 65,9 kn 70,9 kn
Silnik trakcyjny	VEM
Liczba w tramwaju	4 szt.
Moc znamionowa	105 kw
Średnie przyspieszenie do 30 km/h bez obciążenia	1,2 m/s ²
Klimatyzacja	Thermoking
Układ hamulcowy	Hanning & kahl oerlinghausen
Drzwi wejściowe dla pasażerów	Ultimate typ odskokowo-przesuwne
Liczba w tramwaju	5 + 2 jednoskrzydłowe
Szerokość efektywna drzwi	1 300 mm / 650 mm
Miejsca dla niepełnosprawnych	2



O firmie Newag

Polskie przedsiębiorstwo produkcyjne Newag S.A.

Adres:	ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz
Telefon:	+48 18 449 63 60
Strona www:	www.newag.pl
Dane rejestrowe:	KRS0000066315 NIP PL 734 00 09 400 Kapitał zakładowy w całości wpłacony 11 250 000,25 zł Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia w Krakowie, Wydział XII Gospodarczy

NEWAG S.A. istnieje od 1876 roku. To jedna z największych i najstarszych firm kolejowych w Polsce, wiodąca w produkcji, modernizacji i naprawie taboru kolejowego. Spółka posiada wieloletnie doświadczenie w produkcji nowoczesnego, szybkiego taboru pasażerskiego, lokomotyw spalinowych i elektrycznych, tramwajów oraz pojazdów metra.

Dbając o zadowolenie Klientów, **NEWAG S.A.** kładzie szczególny nacisk na jakość produkowanych wyrobów i wykonywanych usług. Firma została wyróżniona tytułem „Ten, który zmienia polski przemysł” za spektakularny sukces rynkowy w konkurencji z europejskimi potentatami branży kolejowej. W 2017 r. firma **NEWAG S.A.** została uhonorowana tytułem „Promotora Polskiej Gospodarki” przez Fundację Polskiego Godła Promocyjnego „Teraz Polska”, w uznaniu osiągnięć w budowaniu polskiej marki w kraju i za granicą.

NEWAG S.A. posiada certyfikat IRIS Rev.02.1 poświadczający wdrożenie międzynarodowego standardu kolejowego oraz PN-EN ISO 9001:2009 potwierdzający wdrożenie i stosowanie nowoczesnego systemu zarządzania jakością, PN-EN ISO 14001:2005 odnoszący się do zastosowanych wymagań dotyczących systemu zarządzania środowiskowego i PN-EN ISO 50001:2012 potwierdzający system zarządzania energią.





Newag S.A. | +48 18 449 63 60
ul. Wyspiańskiego 3, Nowy Sącz
sekretariat@newag.pl | newag.pl