

Nowy Sącz, 26 kwietnia 2022 r.

Szanowni Państwo, Drodzy Akcjonariusze,

Przedkładam Państwu Raport Roczny Grupy NEWAG za 2021 rok. Pomimo konieczności funkcjonowania kolejny rok z rządu w warunkach pandemii, przychody grupy w 2021 roku osiągnęły poziom 917,5 mln zł, wypracowaliśmy zysk netto w wysokości 85,7 mln zł, a EBITDA osiągnęła poziom 157 mln zł.

Rok 2021 nie przyniósł długo wyczekiwanych rozstrzygnięć dotyczących funduszy europejskich w ramach Umowy Partnerstwa na lata 2021-2027 oraz tzw. Krajowego Planu Odbudowy. W momencie kiedy w większości krajów europejskich rozpoczyna się realizacja ambitnych programów zakupu nowego taboru, w Polsce w 2021 roku rozstrzygnięto zaledwie jedno postępowanie na dostawę nowych zespołów trakcyjnych. Pomimo tak trudnego rynku, zawarliśmy umowy o wartości 586 mln zł.

Miniony rok na rynku lokomotyw elektrycznych wykazywał się większym ruchem w porównaniu do rynku pojazdów pasażerskich. Podpisaliśmy umowę z PKP Intercity na dostawę 10 szt. czteroosiowych wielosystemowych lokomotyw elektrycznych Griffin z dopuszczeniem do eksploatacji na terenie Polski, Niemiec, Czech, Słowacji, Austrii oraz Węgier z opcją rozszerzenia zamówienia o kolejne 5 szt. Ponadto złożyliśmy wniosek o dopuszczenie do wzięcia udziału w dialogu technicznym na największy przetarg ostatnich lat dot. dostaw 38 szt. siedmiowagonowych składów piętrowych typu push-pull oraz 45 szt. lokomotyw wielosystemowych. Złożyliśmy również wniosek o udział w dialogu technicznym w postępowaniu na dostawę 63 szt. czteroosiowych wielosystemowych lokomotyw elektrycznych z opcją rozszerzenia zamówienia o 32 szt., oraz w dialogu technicznych ogłoszonym przez PKP LHS na dostawę nowych sześciosiowych lokomotyw spalinowych.

We wrześniu 2021 r., podczas 15. Międzynarodowych Targów TRAKO w Gdańsku, NEWAG otrzymał tytuł laureata konkursu pn. „Firma Kolejowa Odpowiedzialna Społecznie”, organizowanego przez Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego, ASTE Sp. z o.o. we współpracy z Międzynarodowymi Targami Gdańskimi, którego celem jest promocja idei społecznej odpowiedzialności biznesu oraz przedsiębiorców, które ową ideę wcielają w życie.

Pomimo wszelkich trudności wierzę, że w latach 2022-2023 zbudujemy portfel zamówień, który umocni nas w roli lidera na rynku produkcji pojazdów szynowych, oraz że wspólnie jesteśmy w stanie sprostać stojącym przed nami wyzwaniom i zrealizować założone cele.

Z wyrazami szacunku

Zbigniew Konieczek
Prezes Zarządu