



**ELEKTRYCZNE
ZESPOŁY TRAKCYJNE**

Spis treści

- **Impuls**

- Najważniejsze cechy pojazdu
- Konfiguracje składu
- Pasażer przede wszystkim
- W pełni zgodny z TSI
- Cechy użytkowe
- Napęd
- Przedział pasażerski
- Kabina maszynisty
- Dane techniczne

- **Impuls II**

- Modułowość
- Zalety
- Przestrzeń pasażerska
- Kabina maszynisty

- **39WE**

- Rozwiązania konstrukcyjne
- Cechy użytkowe
- Napęd
- Przestrzeń pasażerska
- Kabina maszynisty
- Dane techniczne

- **O firmie Newag**



impuls

Elektryczne Zespoły Trakcyjne z rodziny Impuls to najnowocześniejsze pojazdy szynowe produkowane w Polsce. Są to pojazdy niskopodłogowe z jednoprzestrzennym wnętrzem, wyposażonym m.in. w pełny monitoring wnętrza, klimatyzację, nowoczesny system informacji pasażerskiej, opcjonalnie w automaty do sprzedaży biletów oraz kasowniki biletowe.

Wnętrze zostało dostosowane do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się – przewidziano podjazdy (pochylnie), wysuwane stopnie, windy, szerokie przejścia oraz miejsce do przewozu wózków i rowerów. W pojeździe zastosowane zostały klasyczne wózki napędowe oraz wózki toczne Jacobsa (wspólne dla dwóch członów). Wózki te posiadają nowoczesny układ biegowy i dwustopniowe usprężynowanie z drugim stopniem pneumatycznym, które skutecznie tłumi drgania i zapewnia wysoki komfort podróżowania.



Najważniejsze cechy pojazdu



Mieści ≤922 pasażerów



Posiada ≤218 miejsc siedzących



Posiada 2 wózki napędowe



Posiada ≤4 wózki toczne (układ osi Bo'Bo')



Napęd to ≤4 silniki trakcyjne



Łączna moc silników to ≤2000 kW



Przewijak dla dzieci w toalecie



Miejsca dla osób o ograniczonej mobilności ruchowej



Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych



Klimatyzacja



Obniżony poziom hałasu



Informacje multimedialne na ekranach



Wewnętrzny system monitoringu



Przewóz rowerów



Wi-Fi



Możliwe konfiguracje składu

Rodzina Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych Impuls może zostać wyprodukowana w wielu konfiguracjach. Zależnie od zapotrzebowania dostarczamy zespoły w wersjach dwuczłonowej (37WE), trójczłonowej (36WE), czteroczłonowej (31WE), pięcioczłonowej (45WE) i sześcioczłonowej (35WE). Poza zmienną długością zestawu możliwe są także różne konfiguracje układu wnętrza przestrzeni pasażerskiej, umożliwiające eksploatację pojazdu nie tylko w ruchu aglomeracyjnym i podmiejskim, ale także dalekobieżnym.

Jednoprzestrzenny charakter pojazdu umożliwia łatwość przemieszczania się, a odporne na zniszczenie wygodne fotele zapewniają wypoczynek nawet w czasie dłuższych podróży. Automatyczny system klimatyzacji i ogrzewania zapewni komfort w każdych warunkach pogodowych. Podróż EZT Impuls to także bezpieczeństwo i spokój – pojazdy wyposażone są w pełny monitoring wnętrza. Niska podłoga pojazdu umożliwia bardzo łatwe wsiadanie i wysiadanie nawet osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. Wewnątrz pojazdu przewidziano miejsca dla wózków. Także toalety spełniają wymogi dla osób niepełnosprawnych ruchowo.

35 WE**45 WE****31 WE****36 WE****37 WE**













Pasażer przede wszystkim

Jako pierwsze polskie pojazdy Impulsy spełniają najnowsze wymagania zawarte w TSI, czyli zbiorze rygorystycznych wymagań i norm obowiązujących w Unii Europejskiej. Dzięki spełnieniu TSI NOI, TSI PRM, TSI SRT oraz TSI LOC&PAS Impulsy gwarantują komfort i bezpieczeństwo tak pasażerom jak i maszynistom prowadzącym pojazd.







W pełni zgodny z TSI

Nowoczesne rozwiązania nie ograniczają się wyłącznie do przestrzeni pasażerskiej. Konstruktorzy i projektanci NEWAG S.A. zadbali także o nowoczesne i ergonomiczne miejsce pracy maszynistów. Do dyspozycji mają oni dwustanowiskowy pulpit (maszynista i pomocnik). Wygodna kabina jest klimatyzowana, wyposażona w komfortowe fotele i regulowane podnóżki. Pojazd spełnia wymóg bezpieczeństwa zderzeniowego zgodnie z normą PN-15227:2008 (scenariusz zderzeniowy C1).









Cechy użytkowe

- pojazdy przeznaczone do obsługi ruchu aglomeracyjnego, regionalnego i dalekobieżnego
- możliwość podróżowania z prędkością do 160 km/h
- atrakcyjny, aerodynamiczny kształt linii nadwozia
- nowoczesne wnętrza, jednoprzestrzenne lub podzielone na przedziały
- niska podłoga umożliwiająca łatwe wsiadanie i wysiadanie
- nowoczesne toalety z obiegiem hermetycznym, zgodne z wymaganiami TSI
- wysoki komfort podróżowania dzięki nowoczesnemu układowi biegowemu
- klimatyzacja oraz ogrzewanie z automatyczną regulacją



Napęd

- optymalne właściwości trakcyjne dzięki zastosowaniu silników trójfazowych asynchronicznych
- dwustopniowe przekładnie trakcyjne z wałami drążonymi i sprzęgłami podatnymi osi
- zastosowanie indywidualnego napędu falownikowego na każdy wózek napędny
- zwrot (rekuperacja) energii do sieci trakcyjnej podczas hamowania









Przedział pasażerski

- pojazdy jednoprzestrzenne
- (zabudowa zależna od przeznaczenia pojazdu i wymagań klienta)
- estetyczne i funkcjonalne wnętrza przystosowane również dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się wraz ze stanowiskami dla wózków
- nowoczesne oświetlenie w technologii LED
- wnętrza przystosowane do przewożenia rowerów
- nowoczesny system informacji pasażerskiej
- monitoring wnętrza pojazdu
- wydajna klimatyzacja i ogrzewanie







Bilety
Tickets

BILETY
TICKETS

ZAPŁAĆ
PAYMENT 2

WYBIERZ BILET
SELECT A TICKET

ODBIERZ BILET
TICKETS

3





Kabina maszynisty



- nowoczesne i ergonomiczne wnętrze z dwustanowiskowymi pulpitemi
- (maszynista i pomocnik)
- komfortowe fotele i regulowane podnóżki
- klimatyzowane wnętrze
- wyposażenie socjalne (lodówka, czajnik itp.)
- zwiększone bezpieczeństwo zderzeniowe spełniające 4 scenariusze wg PN-15227:2008 (scenariusz zderzeniowy C1)





ELEKTRYCZNE ZESPOŁY TRAKCYJNE IMPULS

| Dane techniczne | 35WE | 45WE |
|--|---|---|
| Liczba członów | 6 | 5 |
| Układ osi | Bo'2'2'Bo'+Bo'2'2'Bo' | Bo'2'2'2'2'Bo' |
| Masa własna | 197 t +/- 3% | 159 t +/- 3% |
| Masa brutto | 280 t +/- 3% | 202 t +/- 3% |
| Maksymalny nacisk osi na tor | < 200 kN | ≤ 180 kN |
| Całkowita liczba miejsc | ok. 601 | ok. 544 |
| Długość ze sprzęgami | 113600 mm | 90400 mm |
| Moc znamionowa | 3200 kW | 2000 kW |
| Prześwit drzwi zewnętrznych | 1400 mm | 1400 mm |
| Wysokość podłogi w strefie wejść ponad PGS | 760 mm +/- 40 mm | 760 mm +/- 40 mm |
| Eksploatacyjny zakres temperatur otoczenia | od -30°C od 40°C | od -30°C od 40°C |
| Wysokość pojazdu ze złożonymi odbierakami prądu | 4172 mm | 4172 mm |
| Maksymalna szerokość pojazdu | 2895 mm | 2895 mm |
| Napięcie zasilania | 3000 V | 3000 V |
| Maksymalna prędkość eksploatacyjna | 160 km/h | 160 km/h |
| Przyspieszenie rozruchu | ≥ 1,0 m/s ² | ≥ 1,0 m/s ² |
| Skrajnia kinematyczna | PN-EN 15273-2 / UIC 505-2 | PN-EN 15273-2 / UIC 505-2 |
| Klimatyzacja i ogrzewanie (przestrzeń pasażerska i kabina) | ogrzewanie elektryczne nawiewne, automatyczna regulacja temperatury | ogrzewanie elektryczne nawiewne, automatyczna regulacja temperatury |
| Rozstaw czopów skreću | 16000 mm | 16000 mm |
| Rozstaw osi w wózkach napędnych | 2500 mm | 2500 mm |
| Rozstaw osi w wózkach tocznych | 2900 mm | 2900 mm |
| Szerokość toru | 1435 mm | 1435 mm |
| Średnica kół – nowe / zużyte | 840 / 790 mm | 840 / 790 mm |
| Toaleta wg TSI PRM | tak | tak |
| Oświetlenie | LED | LED |

| 31WE | 36WE | 36WE _d | 37WE |
|---|---|---|---|
| 4 | 3 | 3 | 2 |
| Bo'2'2'2'Bo' | Bo'2'2'Bo' | Bo'2'2'Bo' | Bo'2'Bo' |
| 135 t +/- 3% | 108/107 t +/- 3% | ≤110 t | 81 t +/- 3% |
| 172 t +/- 3% | 130/135 t +/- 3% | 130 t | 103 t +/- 3% |
| ≤ 185 kN | ≤ 185 kN | ≤ 200 kN | ≤ 180 kN |
| ok. 436 | ok. 330 | 308 | ok. 265 |
| 74400 mm | 58400 mm | 59300 mm | 42400 mm |
| 2000 kW | 1600 kW | 4 × 400 kW | 1600 kW |
| 1400 mm | 1400 mm | 1300 mm | 1400 mm |
| 760 mm +/- 40 mm | 760 mm +/- 40 mm | 760 mm +/- 50 mm | 760 mm +/- 40 mm |
| od -30°C od 40°C | od -30°C od 40°C | od -25°C do +40°C | od -30°C od 40°C |
| 4172 mm | 4172 mm | 4210 mm | 4172 mm |
| 2895 mm | 2895 mm | 2841 mm | 2895 mm |
| 3000 V | 3000 V | 3000 V DC | 3000 V |
| 160 km/h | 160 km/h | 160 km/h | 160 km/h |
| ≥ 1,0 m/s ² | ≥ 1,0 m/s ² | ≥ 1,1 m/s ² | ≥ 1,0 m/s ² |
| PN-EN 15273-2 / UIC 505-2 | PN-EN 15273-2 / UIC 505-2 | UIC 505-1; EN 15273-2:2013 | PN-EN 15273-2 / UIC 505-2 |
| ogrzewanie elektryczne nawiewne, automatyczna regulacja temperatury | ogrzewanie elektryczne nawiewne, automatyczna regulacja temperatury | ogrzewanie elektryczne nawiewne, automatyczna regulacja temperatury | ogrzewanie elektryczne nawiewne, automatyczna regulacja temperatury |
| 16000 mm | 16000 mm | 16300 mm | 16000 mm |
| 2500 mm | 2500 mm | 2500 mm | 2500 mm |
| 2900 mm | 2900 mm | 2900 mm | 2900 mm |
| 1435 mm | 1435 mm | 1435 mm | 1435 mm |
| 840/790 mm | 840/790 mm | 840/790 mm | 840/790 mm |
| tak | tak | tak | tak |
| LED | LED | LED | LED |



impuls II

Elektryczny Zespół Trakcyjny Impuls II wyróżnia się funkcjonalnością oraz zastosowaniem zaawansowanych rozwiązań konstrukcyjnych.

Wywodzi się z rodziny pojazdów Impuls pierwszej serii i jest zbudowany na bazie doświadczeń zdobytych przez NEWAG S.A. przy ich produkcji we współpracy z naszymi Klientami. IMPULS II wywodzi się z generacji pojazdów Impuls 36WEa, 31WE, 45WE które są zgodne z Rozporządzeniami Komisji Unii Europejskiej wydanymi w 2014 roku: TSI LOC&PAS, TSI SRT, TSI NOI, TSI PRM oraz TSI CCS oraz posiadają certyfikaty WE wydane przez Instytut Kolejnictwa dla podsystemu TABOR.

Projektując pociąg konstruktorzy szczególną uwagę zwrócili na bezpieczeństwo. Kabina maszynisty podporządkowana została w stu procentach ergonomii pracy. Specjalnie zaprojektowany pulpit rozbudowany dookoła fotela maszynisty pozwala na dostrzeżenie obiektów znajdujących się w bliskiej odległości od czoła pojazdu.

Konstrukcja pojazdu Impuls II została zaprojektowana i zweryfikowana na zgodność z normą PN-EN 12663.

Odporność zderzeniowa konstrukcji kabiny maszynisty spełnia wymagania normy PN EN 15227.





Modułowość

Konstrukcja pojazdu Impuls II, a w szczególności ostoi, umożliwia konfigurację wysokości podłogi 620 oraz 760 mm. Ponadto, istnieje możliwość konfiguracji pojazdu ze zmienną ilością drzwi, w zależności od wymagań Przewoźników.

Pojazdy Impuls II mogą być konfigurowane w różnych długościach oraz wariantach mocy.

- 2- członowy – długość 43 m
moc 1600 kW
- 3- członowy – długość 59,3 m
moc 1600 kW
- 4- członowy – długość 75,6 m
moc 2 000 kW – wersja I
moc 1600 kW – wersja II
- 5- członowy – długość 91,9 m
moc 2 000 kW
- 6- członowy – długość 114,86 m
moc 3 200 kW
- 8- członowy – długość 147,46 m
moc 4 000 kW

Pojazdy Impuls II mogą być wyposażone również w napęd z silnikiem spalinowym jako osobny doczepiany człon napędowy lub włączony w skład pojazdu.



Zalety

- Kategoria wytrzymałościowa pojazdu – PII wg EN 12663
- Odporność zderzeniowa pojazdu – zgodnie z EN 15227 kat. C1
- Spełnienie wszystkich 4 scenariuszy zderzeniowych
- Prędkość konstrukcyjna 160 km/h
- Aktywny system detekcji oraz gaszenia pożaru
- Nowoczesne moduły napędowe składające się z asynchronicznych silników o mocy 400kW
- Układ hamulcowy produkcji KNORR-BREMSE
- Układ sterowania oraz zasilania firmy MEDCOM
- Drzwi odskokowo przesuwne z wysuwanymi podwójnymi stopniami
- Klimatyzacja przedziałów pasażerskich i kabiny maszynisty,
- Prędkość eksploatacyjna 160 km/h
- Nowoczesne, komfortowe i wyciszone wnętrza, przystosowane dla osób niepełnosprawnych
- Nowoczesny system informacji pasażerskiej produkcji NEWAG
- Monitoring w technologii IP produkcji NEWAG
- System monitoringu GPS
- Pojazdu Impuls II posiada nową zoptymalizowaną konstrukcję która pozwala na wydłużenie pudeł o 300 mm
- Obniżenie masy pojazdu
- Obniżenie kosztów produkcji pudeł
- Skrócenie czasu wykonywania konstrukcji
- Łatwość konfiguracji pojazdu (ilość drzwi, wysokość podłogi)
- Zwiększenie ilości miejsc siedzących
- Technologiczność zabudowy wyłożeń oraz wyposażenia





Nowy design przestrzeni pasażerskiej

- Wyłożenia ścian wykonane z płyt HPL
- Wyłożenia sufitów z paneli aluminiowych
- Wyłożenia przedionków z paneli aluminiowych
- Pojazd wyposażony w toaletę przystosowaną dla osób niepełnosprawnych i przewijak dla niemowląt

Miejsc siedzących ogółem: 175

Miejsc siedzących stałych: 158

Miejsc siedzących uchylnych: 17

Miejsc siedzących zgodnych z TSI PRM: 18









Ergonomiczna kabina maszynisty

Widoczność oraz ergonomia stanowisk zgodna z UIC612, UIC651, TSI CCS ergonomiczny pulpit maszynisty zabudowany zgodnie z kartami UIC 612, UIC 651 oraz TSI LOC&PAS. Pulpit może być zabudowany w wersji dla ruchu lewostronnego lub prawostronnego. Ponadto:

- komfortowe fotele,
- klimatyzację,
- szafki na rzeczy osobiste,
- czajnik elektryczny,
- gniazda elektryczne 230V,
- wydajne ogrzewanie z nadmuchem na strefę nóg i szyb
- oświetlenie LED z płynną regulacją natężenia oświetlenia,
- rolety przeciwsłoneczne we wszystkich oknach,
- regulowany podnózek,
- szyba czołowa z ogrzewaniem.





39WE

Elektryczny Zespół Trakcyjny 39WE wyróżnia się wyjątkowym designem, funkcjonalnością oraz zastosowaniem zaawansowanych rozwiązań konstrukcyjnych

Pojazd przyciąga uwagę przede wszystkim swoim futurystycznym wyglądem, inspirowanym nowoczesną architekturą miasta oraz nawiązującym do najnowszych trendów w branży. Design 39WE jest także odzwierciedleniem funkcjonalności pojazdu. 16 drzwi wejściowych dla pasażerów (po 8 na stronę) ułatwia szybkie wsiadanie i wysiadanie. Przestronne przedsionki, stylistycznie nawiązują do formy czola pojazdu i pozwalają na wygodne korzystanie z niego osobom o ograniczonej możliwości poruszania się, rodzinom z małymi dziećmi oraz rowerzystom.





**Elektryczny Zespół Trakcyjny 39WE
gwarantuje spełnienie najwyższych norm
bezpieczeństwa i zaprojektowany został zgodnie
z obowiązującymi standardami i przepisami**

Sześcioczłonowy pojazd o długości 60 m składa się z 2 jednoprzestrzennych części po 3 człony każda. Pomieści łącznie 505 pasażerów, w tym 164 na miejscach siedzących. Wyposażony jest w pełni zintegrowany system informacji pasażerskiej z zewnętrznymi tablicami LED oraz wewnętrznymi monitorami LCD. Wszystkie pojazdy mają klimatyzację w przestrzeni pasażerskiej z układem okien umożliwiającym swobodne przewietrzanie składu oraz system zliczania podróży. Komfort jazdy zapewnia też konstrukcja nadwozia pojazdu oraz metody ograniczenia hałasu emitowanego do otoczenia. Maksymalna prędkość osiągnięta przez te pojazdy wynosi 90 km/h.

Projektując pociąg konstruktorzy szczególną uwagę zwrócili na bezpieczeństwo. Kabina maszynisty podporządkowana została w stu procentach ergonomii pracy. Specjalnie zaprojektowany pulpit rozbudowany dookoła fotela maszynisty pozwala na dostrzeżenie obiektów znajdujących się w bliskiej odległości od czoła pojazdu.

Pierwsze pojazdy 39WE zostały wyprodukowane dla Warszawskiej Kolei Dojazdowej.



Rozwiązania konstrukcyjne

- konstrukcja ze stali spełniająca wymagania wytrzymałościowe kategorii P-III wg PN-EN 12663 oraz wymagania skrajni wg PN-EN 15273-2
- dwustopniowe usprężynowanie wózków z drugim stopniem pneumatycznym bezpośrednio wpływające na redukcję drgań oraz hałasu
- układ jezdny i nadwozie umożliwiające eksploatację po torze o promieniach łuku 22m
- nowoczesny napęd trakcyjny z zastosowaniem falowników trakcyjnych i asynchronicznych silników trakcyjnych zapewniający płynny i dynamiczny rozruch
- hamowanie elektrodynamiczne z funkcją rekuperacji energii
- nowoczesny układ hamulca pneumatycznego tarczowego, który zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa samoczynnie dostosowując siłę hamowania do aktualnego obciążenia pojazdu
- pulpity do jazdy manewrowej na końcu każdej sekcji umożliwiające niezależną jazdę w trybie manewrowym każdą sekcją







Cechy użytkowe

- pojazdy przeznaczone do obsługi ruchu aglomeracyjnego
- możliwość podróżowania z prędkością do 90 km/h
- system zliczania pasażerów
- atrakcyjny, aerodynamiczny kształt linii nadwozia
- wysokość podłogi umożliwiająca wygodne wsiadanie i wysiadanie
- wysoki poziom komfortu podróżowania zapewniony jest dzięki zastosowaniu w drugim stopniu usprężynowania poduszek pneumatycznych
- klimatyzacja oraz ogrzewanie z automatyczną regulacją



Napęd

- osiem elektrycznych silników asynchronicznych typu TME 42-26-4 o łącznej mocy 1440 kW (8 × 180 kW)
- przekładnie osiowe typu Vikov AWHC500Z zintegrowane z silnikami, z których moment obrotowy przenoszony jest indywidualnie na oś zestawu kołowego poprzez sprzęgło podatne
- podczas hamowania zwrot (rekuperacja) energii do sieci trakcyjnej





Przedział pasażerski

- pojazd niskopodłogowy
- estetyczne i funkcjonalne wnętrze przystosowane do przewozu osób na wózkach inwalidzkich oraz pasażerów z dużym bagażem
- podesty wjazdowe ułatwiające wsiadanie i wysiadanie osobom o ograniczonej możliwości poruszania się zgodnie z TSI PRM
- wydzielone miejsca do przewożenia rowerów
- nowoczesny system informacji pasażerskiej
- monitoring wnętrza pojazdu oraz intercom umożliwiający kontakt z maszynistą
- wydajna klimatyzacja i ogrzewanie
- nowoczesne oświetlenie w technologii LED









Kabina maszynisty

- nowoczesne i funkcjonalne wnętrze o wysokim poziomie wzornictwa
- specjalnie ukształtowane, ergonomiczne stanowisko maszynisty zapewniające wysoki komfort pracy oraz bardzo dobrą widoczność szlaku
- wydajna klimatyzacja i ogrzewanie
- wysoki poziom bezpieczeństwa i komfortu
- schowki, miejsce na odzież, wysuwany blat użytkowy
- wycieraczki dla wszystkich szyb kabiny (czołowa i boczne)
- elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne

ELEKTRYCZNE ZESPOŁY TRAKCYJNE 39WE

| Dane techniczne | 39WE |
|--|---|
| Liczba członów | 6 |
| Szerokość toru | 1435 mm |
| Długość (ze sprzęgami) | 60600 mm |
| Wysokość pojazdu (ze złożonym pantografem) | 4285 mm |
| Szerokość pojazdu | 2832 mm |
| Rozstaw czopów skreću | 11200 mm |
| Masa własna pojazdu | 111,9 t +/- 3% |
| Maksymalna masa brutto pojazdu | 149 t |
| Maksymalny nacisk na tor | 140 kN |
| Drzwi wejściowe dla pasażerów | 16 (8 na stronę) |
| Prześwit | 1300 mm |
| Wysokość podłogi w strefie wejść | 500 mm od pgs (ponad główką szyny) |
| Eksploatacyjny zakres temperatur otoczenia | od -30°C do +40°C |
| Skrajnia kinematyczna | PN-EN 15273-2 – profil G1S2 |
| Liczba miejsc siedzących (w tym uchylnych) | 164 (32) |
| Liczba miejsc stojących (5 os / m ²) | 373 |
| Całkowita liczba miejsc | 505 |
| Prędkość konstrukcyjna | 100 km/h |
| Prędkość eksploatacyjna | 90 km/h |
| Napięcie sieci | 3000 V DC |
| Moc znamionowa pojazdu | 8 x 180 kW |
| Średnie przyśpieszenie rozruchu (w zakresie prędkości od 0 do 30 km/h) | ≥ 1.2 m/s ² w stanie nieobciążonym |
| Układ osi | B0'2'B0'+B0'2'B0' |
| Średnica kół zestawów kołowych nowe / zużyte | 840 / 790 mm |
| Minimalny promień krzywizny łuku toru 22 m (w warunkach warsztatowych) | 150 m (w warunkach eksploatacyjnych) |
| Minimalny promień krzywizny toru w płaszczyźnie pionowej | 500 m |



O firmie Newag

Polskie przedsiębiorstwo produkcyjne Newag S.A.

| | |
|-------------------------|---|
| Adres: | ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz |
| Telefon: | +48 18 449 63 60 |
| Strona www: | www.newag.pl |
| Dane rejestrowe: | KRS0000066315 NIP PL 734 00 09 400 Kapitał zakładowy w całości wpłacony 11 250 000,25 zł Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia w Krakowie, Wydział XII Gospodarczy |

NEWAG S.A. istnieje od 1876 roku. To jedna z największych i najstarszych firm kolejowych w Polsce, wiodąca w produkcji, modernizacji i naprawie taboru kolejowego. Spółka posiada wieloletnie doświadczenie w produkcji nowoczesnego, szybkiego taboru pasażerskiego, lokomotyw spalinowych i elektrycznych, tramwajów oraz pojazdów metra.

Dbając o zadowolenie Klientów, **NEWAG S.A.** kładzie szczególny nacisk na jakość produkowanych wyrobów i wykonywanych usług. Firma została wyróżniona tytułem „Ten, który zmienia polski przemysł” za spektakularny sukces rynkowy w konkurencji z europejskimi potentatami branży kolejowej. W 2017 r. firma **NEWAG S.A.** została uhonorowana tytułem „Promotora Polskiej Gospodarki” przez Fundację Polskiego Godła Promocyjnego „Teraz Polska”, w uznaniu osiągnięć w budowaniu polskiej marki w kraju i za granicą.

NEWAG S.A. posiada certyfikat IRIS Rev.02.1 poświadczający wdrożenie międzynarodowego standardu kolejowego oraz PN-EN ISO 9001:2009 potwierdzający wdrożenie i stosowanie nowoczesnego systemu zarządzania jakością, PN-EN ISO 14001:2005 odnoszący się do zastosowanych wymagań dotyczących systemu zarządzania środowiskowego i PN-EN ISO 50001:2012 potwierdzający system zarządzania energią.





Newag S.A. | +48 18 449 63 60
ul. Wyspiańskiego 3, Nowy Sącz
sekretariat@newag.pl | newag.pl